



CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACIÓN DE LANTIA MARITIMA

2024



Nota importante:

Estas condiciones recogen importantes términos y condiciones de contratación aplicables a todas las relaciones con LANTIA MARITIMA S.L. (en adelante “LANTIA”), algunas de las cuales regulan la responsabilidad de las partes contratantes y la responsabilidad limitada de “LANTIA”. Es importante que las lea detenidamente y que resuelva cualquier duda sobre las mismas antes de contratar con “LANTIA”. Si tiene usted dificultad para leer o entender estas Condiciones Generales de Contratación, puede solicitar que le sean remitidas en un formato de letra más grande, o hacernos llegar cualquier duda que pueda tener antes de contratar con “LANTIA”.



DEFINICIONES

Se entiende por Transitario u Operador de Transporte a "LANTIA". Por lo general actúa en su calidad de Transitario, de Operador de Transporte, de Representante Aduanero o de Operador Logístico y organiza el transporte. Para ejecutar el transporte utiliza todo tipo de medios de transporte y subagentes, los cuales serán contratados por cuenta propia de "LANTIA" y en nombre del Cliente.

Se entenderá por CLIENTE aquella parte que haya contratado los servicios de "LANTIA", así como a quien se dirija el presupuesto, cotización, reserva, correspondencia, e-mails y todo tipo de comunicaciones, además podrá ser el embarcador, cargador, remitente, receptor, destinatario, o cualquiera de los intermediarios que intervengan en la operación, operador de transporte, agentes o dependientes de éstos. El Cliente es el responsable del pago íntegro de los servicios prestados por "LANTIA".

Cláusula 1. BASES DEL CONTRATO

Todos los servicios prestados por "LANTIA" estarán regulados por estas condiciones generales de contratación, (y en su defecto y subsidiariamente, por las cláusulas del conocimiento de embarque aéreo, marítimo, o multimodal de "LANTIA", o cualquier otro documento de transporte usado en dichos servicios, como albaranes, CMR, etc...), las cuales son plenamente aceptadas en el momento de ordenar el servicio por el embarcador. Al contratar con "LANTIA", el Cliente acepta que éstas condiciones generales de contratación se apliquen a cualquier petición de prestación de servicio transmitida ya sea verbalmente, por télex/fax, correo electrónico, teléfono ó cualquier otro medio telemático, incluso aun cuando no se haga ninguna referencia específica a estas condiciones generales de contratación. Las limitaciones de responsabilidad legal definidas en las estipulaciones de estas condiciones generales de contratación se aplicarán asimismo a toda reclamación, ya sea civil, mercantil, penal, judicial, extrajudicial, contractual, extracontractual, o de cualquier otra índole. El Cliente se compromete asimismo a comunicar a los terceros que pudieran haber contratado con él, la existencia, vigencia, validez y aceptación de las presentes condiciones.

En caso de no aceptación de estas condiciones, el Cliente deberá manifestar el rechazo a las mismas de forma expresa, escrita, e indubitada, a "LANTIA", de forma inmediata tras la primera recepción o aviso de incorporación de las mismas. Pasados siete días tras su recepción o anuncio de incorporación, o tras la petición del servicio a "LANTIA" por parte del cliente, se considerarán válidamente incorporadas.

Cláusula 2. DOCUMENTACION DE TRANSPORTE

El transporte contratado quedará amparado por una carta de porte, conocimiento de embarque, albarán, etc. Emitido por "LANTIA" o sus agentes, y éstos serán conformes y ajustados a las normas nacionales, y a los convenios internacionales aplicables, cuyas cláusulas sean de aplicación entre "LANTIA" y el Cliente. Si existiera alguna discrepancia entre dichos documentos y éstas Condiciones Generales de Contratación, o si existiera algún vacío legal, entonces tendrá primacía por este orden de prelación, en primer lugar el conocimiento de embarque, en segundo lugar las presentes Condiciones Generales de Contratación, y en tercer lugar, cualquier otro documento de transporte en su caso usado.

Cláusula 3. DESCRIPCION DE LAS MERCANCIAS Y EMBALAJE

El Cliente garantiza a "LANTIA" la exactitud de la declaración de las mercancías en lo que respecta a sus características, descripción, marcas, números, cantidad, peso y volumen respondiendo el Cliente de las pérdidas, daños, averías y/o penalidades que pueda originar a terceros, la inexactitud de los datos mencionados, así como las derivadas de embalaje inadecuado, defectuoso, o mal empleado que cause daño o perjuicio a las mercancías o a los equipos de manipulación o medios de transporte, aun cuando tales inexactitudes o deficiencias aparezcan en operaciones no ejecutadas directamente por "LANTIA", a quien el Cliente indemnizará además de los gastos complementarios que por tales causas le ocasionen. El Cliente manifiesta de forma expresa que el embalaje facilitado es el adecuado para soportar el servicio contratado.

A menos que el Cliente facilite instrucciones expresas a "LANTIA", no se llevará a cabo ninguna



acción especial sobre el embalaje, cuya responsabilidad recae totalmente en el Cliente.

El Cliente está obligado a informar a “LANTIA” sobre el carácter peligroso de las mercancías que le entregue para su transporte, almacenaje o manipulación, y además sobre las precauciones excepcionales que, en su caso, deban adoptarse. Deberá el Cliente en todo caso entregar de forma previa a “LANTIA” la ficha de seguridad de la mercancía y la declaración de mercancía peligrosa.

En caso de omisión o insuficiente información, responderá el Cliente de los perjuicios ocasionados, teniendo “LANTIA” derecho a reintegrarse de los gastos que por tal motivo se le causen y quedando exenta de cualquier responsabilidad si las mercancías tuvieran que ser descargadas, destruidas o neutralizadas, según las circunstancias y sin que haya lugar a indemnización del Cliente.

Cláusula 4. RESPONSABILIDAD LEGAL

El Cliente acepta que “LANTIA” ejecute el contrato y demás instrucciones y que organice el transporte, manipulación, acarreo y almacenaje de la carga confiada, a su discreción, a menos que el Cliente emita instrucciones específicas con antelación suficiente, y que lo haga de forma expresa, por cualquiera de los medios anteriormente mencionados.

Como Transitario, Comisionista y/o Operador de Transporte u Operador Logístico, “LANTIA” será responsable de la organización del transporte y responderá por el incumplimiento de sus obligaciones contractuales, en los casos y circunstancias previstas en la legislación nacional y en los Convenios Internacionales aplicables, y siempre bajo las mismas circunstancias y ocupando la misma posición que si se tratase del transportista efectivo.

Como almacenista y depositario, “LANTIA” será responsable únicamente de los daños a la mercancía que se produzcan como consecuencia de un incumplimiento de sus obligaciones contractuales en los casos y circunstancias previstas en las normas aplicables. Su responsabilidad comenzará en el momento en que la mercancía sea entregada a los empleados de “LANTIA”, y terminará en el momento en que ésta abandone sus almacenes para su transporte.

Como despachante de aduanas/ representante aduanero, “LANTIA” responderá únicamente del perjuicio causado por su propia culpa o negligencia, pero no responderá en ningún caso en supuestos en los que haya seguido las instrucciones del Cliente. Del mismo modo, el Cliente acepta que él es el obligado tributario y que “LANTIA” únicamente actúa siguiendo sus instrucciones.

La responsabilidad legal de “LANTIA” se define como sigue:

“LANTIA” será responsable únicamente por los daños materiales causados a la mercancía, no alcanzando dicha responsabilidad en ningún caso a perjuicios consecuenciales, patrimoniales ni de lucro cesante. Cualquier acción legal dirigida contra empleados y/o dependientes de “LANTIA”, ya sean fijos o temporales, solamente será posible dentro de los límites y en las circunstancias contempladas en las cláusulas 5a y 6a. Dichos límites no podrán superarse ni siquiera en el caso de que se ejerciten acciones legales contra “LANTIA” y sus empleados y/o dependientes, ya sean fijos o temporales, y ya se ejerciten dichas acciones conjunta o separadamente, entendiéndose el citado límite como un máximo conjunto para todos los involucrados. “LANTIA” responderá por la elección e instrucciones a los agentes subcontratados como transportistas, transitarios, operadores de almacén, etc., pero será liberado de cualquier responsabilidad si la elección del agente ha sido realizada siguiendo instrucciones del Cliente, embarcador o cualquiera de los interesados en las mercancías, así como cuando las instrucciones hayan sido transmitidas a los agentes subcontratados de acuerdo con las órdenes recibidas del Cliente o embarcador. En este caso, “LANTIA” puede renunciar a sus derechos en contra de los agentes subcontratados cediéndolos al Cliente/embarcador.

En todo caso, la responsabilidad de “LANTIA” no podrá ser superior a la de aquéllos a quienes éste recurra para la ejecución de los servicios.

Cláusula 5. LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD



5.1. Siempre con el límite máximo del valor de las mercancías, “LANTIA” responderá únicamente en los casos y conforme a los límites económicos que se detallan a continuación:

5.1.A. Los transportes terrestres nacionales de mercancía y cualquier otra actividad no mencionada en los siguientes párrafos (como, por ejemplo, la de almacenista o logística) estarán sujetos a lo dispuesto en la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del Contrato de Transporte Terrestre de Mercancías, de la Ley del Transporte Terrestre (LOTT), y de toda la Reglamentación que se desarrolle, y la responsabilidad de “LANTIA” ascenderá, en su caso y como máximo, a un tercio del Indicador Público de Renta de Efectos Múltiples/día por cada kilogramo de peso bruto de mercancía perdida o averiada.

5.1.B. Los transportes terrestres internacionales de mercancía, cuando sean en camión, estarán sujetos al Convenio relativo al Contrato de Transporte Internacional de Mercancía por Carretera (CMR), y la responsabilidad de “LANTIA” ascenderá, en su caso y como máximo, a la cantidad de 8,33 DEG por kilogramo de peso bruto de las mercancías dañadas o perdidas, y cuando sean en Ferrocarril, será de aplicación el Protocolo de 1999 por el que se modifica el Convenio relativo a los transportes internacionales por ferrocarril (COTIF) de 9 de mayo de 1980, con un límite máximo de 17 DEG por kilogramo de peso bruto de las mercancías dañadas o perdidas.

5.1.C. Los transportes internacionales de mercancía por vía marítima estarán sujetos al Convenio para la Unificación de Ciertas Reglas en Materia de Conocimientos de Embarques – Reglas de la

Haya-Visby, y la responsabilidad de “LANTIA” ascenderá, en su caso y como máximo, a la cantidad de 666,67 DEG por bulto o a 2 DEG por kilogramo de peso bruto de las mercancías dañadas o perdidas.

5.1.D. Los transportes internacionales de mercancías por vías aérea estarán sujetos al Convenio de Montreal y sus sucesivas modificaciones, (conforme a los protocolos vigentes en España), y la responsabilidad de “LANTIA” ascenderá, en su caso y como máximo, a

la cantidad de 19 DEG por kilogramo de peso bruto de las mercancías dañadas o perdidas.

5.2. Los transportes nacionales de mercancía por vía aérea estarán sujetos a la ley española, y la responsabilidad de “LANTIA” ascenderá como máximo a 19 DEG por kilogramos de peso bruto de las mercancías dañadas o perdidas.

5.3. “LANTIA” sólo responderá del retraso en la entrega, en los casos en que así quede expresamente establecido en la normativa legal aplicable, en cuyo caso responderá en los términos que dichas normas determinen, sin que en ningún caso se pueda exceder del equivalente a la retribución que debería pagarse en virtud del contrato celebrado con “LANTIA”. En todo caso los plazos de entrega indicados al Cliente siempre se entenderán aproximados, y estarán sujetos a los avatares del medio de transporte empleado. En caso de que el Cliente desee que se le garantice la entrega de una mercancía en un plazo concreto deberá de ser expresamente indicado por éste al contratar el servicio de transporte y para que sea vinculante deberá ser aceptado de forma expresa y escrita por “LANTIA”.

5.4. Cuando la responsabilidad derive de hechos o actos ocurridos durante la ejecución del transporte, si en ella hubiera de subrogarse el transitario, en ningún caso podrá exceder aquélla de la que asuman frente al mismo las compañías de ferrocarriles, de navegación, aéreas, de transporte por carretera, de almacenes de depósito, o de cualquier intermediario que intervenga en el transcurso del transporte, con arreglo a las normas nacionales y convenios internacionales aplicables.

5.5. Las presentes limitaciones se aplicarán a todas las reclamaciones que se dirijan frente a “LANTIA”, independientemente de que la reclamación se funde en la responsabilidad contractual o en la responsabilidad extracontractual, y ya sea en forma de demanda, reconvencción, arbitraje, reclamación amistosa o cualquier otra.

5.6. Por Derechos Especiales de Giro (DEG) se entiende la unidad de cuenta tal como ha sido definida por el Fondo Monetario Internacional, y



por IPREM, se entiende la unidad de cuenta tal como ha sido definida por el Reino de España.

Cláusula 6. EXONERACION DE RESPONSABILIDAD EN LA ORGANIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS REALIZADO POR TERCEROS.

“LANTIA” no será responsable con respecto a ninguna pérdida, daño o gasto, tales como pérdida de beneficio, pérdida de Clientes, multas, sanciones, demandas por pérdidas debidas a depreciación o cláusulas de penalización, fluctuaciones en el cambio de divisas o del valor de las mercancías, tasas o impuestos incrementados por

las Autoridades de cualquiera que sea la causa. Son aplicables las diferentes cláusulas de exoneración que a continuación se describen:

6.1. “LANTIA” no será responsable si se produce alguna de las circunstancias siguientes:

6.1.A. Culpa o negligencia del Cliente o de su representante autorizado.

6.1.B. Embalaje, rotulado y estiba defectuosos o la ausencia de los mismos, siempre y cuando no haya sido “LANTIA” la encargada de ejecutar el embalaje, marcado y estiba de la mercancía. Asimismo, “LANTIA” no será responsable del embalaje de la mercancía de la cual no puede verificar el contenido.

6.1.C. Guerra, rebelión, revolución, insurrección, usurpación de poder o confiscación nacionalización o requisición por o bajo las órdenes de un Gobierno o de una Autoridad pública o local.

6.1.D. Huelga, bloqueos, piquetes, u otros conflictos laborales que afectan al trabajo.

6.1.E. Daños causados por energía nuclear. Desastres naturales.

6.1.F. Caso de fuerza mayor.

6.1.G. Robo, cuando “LANTIA” haya puesto todos los medios adecuados y razonables de protección, según viene estipulado en el Código de Comercio.

6.1.H. Circunstancias que “LANTIA” no hubiese podido evitar y cuyas consecuencias no pudiese prever.

6.1.I. Vicios ocultos y / o propios, así como por la naturaleza especial inherente a/de la mercancía.

6.1.J. Piratería.

6.1.K. Etiquetaje o distintivos, incorrectos.

6.1.L. Las demás causas de exoneración establecidas en los convenios o disposiciones legales vigentes.

6.2. “LANTIA” no será responsable de la pérdida o daño de la mercancía, a no ser que esta pérdida o daño ocurra mientras la mercancía está bajo custodia y control de “LANTIA”.

6.3. “LANTIA” no será responsable si la mercancía ha sido transportada por el Cliente o su representante.

6.4. “LANTIA” no será responsable de las consecuencias que se deriven de las operaciones de carga o descarga que no hayan sido realizadas por ella.

6.5. “LANTIA” no será responsable por pérdida, daño o gastos que se deriven por insuficiencia o imperfección en conexión con el número, con- tenido, peso, marcas o descripción de la mercancía.

6.6. “LANTIA” no será responsable con respecto a ninguna pérdida o daño consecuencial, tales como pérdida de beneficios, pérdida de Clientes, lucro cesante, depreciación o cláusulas de penalización.

Cláusula 7. ASEGURAMIENTO DE LA MERCANCIA.

7.1. “LANTIA” no asegurará la pérdida o daño durante el acarreo, almacenaje o transporte de la mercancía, a no ser que el Cliente le instruya específicamente por escrito, en cuyo caso deberá abonar el importe de la prima correspondiente.

7.2. Cuando “LANTIA” sea instruida expresamente por el Cliente para concertar el aseguramiento de una mercancía, aquélla contratará siempre por cuenta del Cliente, actuando como gestor frente a una Correduría o una Entidad Aseguradora.

7.3. Los términos y condiciones del seguro serán los fijados en la póliza de seguros contratada, la cual estará a disposición del Cliente a su requerimiento expreso.



7.4. “LANTIA” no se hará responsable de las posibles disputas o reclamaciones que pudieran surgir entre el Cliente y la compañía de seguros contratada, como consecuencia del aseguramiento de la mercancía.

Cláusula 8. PRECIO DE LOS SERVICIOS CONTRATADOS.

Los transportes y demás servicios objeto de la actividad de “LANTIA” se entenderán contratados con arreglo a las tarifas vigentes en el momento de la contratación y dentro de los límites en ellas previstos. De no existir tarifas o no contener las cotizaciones de “LANTIA” o de sus agentes precios para todos los desembolsos o servicios efectivamente llevados a cabo y/o prestados, la contratación se realizará a los precios usuales o de mercado correspondientes al lugar en que la misma se efectúe. Los gastos adicionales que se produzcan como consecuencia de hechos o circunstancias posteriores a la fecha de contratación o, en su caso, a la fecha de emisión de los documentos de expedición, serán por cuenta de los clientes, siempre que estén debidamente justificados y no se deba a culpa o negligencia de cualquiera de los que hayan intervenido en la prestación de los servicios contratados. El pago de cualesquiera gastos y servicios prestados por “LANTIA” se realizará al contado, salvo condiciones especiales previamente pactadas.

Cualquier mención a que los portes o fletes son pagaderas en origen, en destino, prepagadas o a pagar, o cualquier otra indicación de ésta índole, se incluirá a petición del Cliente y no variará la obligación del Cliente de abonar las tarifas por todos los servicios prestados por “LANTIA” en efectivo y de forma previa a la realización del servicio. En caso de demora en el pago, el Cliente será además responsable de pagar a “LANTIA” cualquier interés de demora, perjuicio por sufran “LANTIA” o sus agentes debido al retraso en el pago. El Cliente acepta no tener derecho de retención o compensación alguna sobre las cantidades debidas a “LANTIA”

Cláusula 9. PROTESTA EN CASO DE DAÑOS/AVERIA DE LA MERCANCIA.

9.1. En el momento de la entrega de la mercancía transportada o almacenada, el receptor deberá verificar las condiciones en que se recibe la mercancía, así como la cantidad, el número y el

peso de los bultos entregados. En caso de hallar defecto o avería en la mercancía, o pérdida de cualquier pieza/bulto, el receptor deberá dejar constancia, en el mismo momento de entrega de la mercancía, en la carta de porte o conocimiento de embarque del defecto/avería o pérdida de la mercancía encontrado.

9.2. En el caso de que alguna irregularidad, daños o pérdida de mercancía no pueda ser detectada al momento de la entrega, el receptor deberá hacer constar y comunicar sus reservas por escrito dentro de las 24 horas siguientes a la entrega de las mercancías, o en los términos y condiciones señalados en las cartas de porte, conocimientos de embarque, documentos de transporte o legislación aplicable, si éstos fueran inferiores.

9.3. Lo expuesto en los anteriores apartados 9.1 y 9.2 se entiende como un requisito de procedibilidad, por lo que, de no cumplirse el mismo, se entenderá caducado el derecho a reclamar.

Cláusula 10. CADUCIDAD.

Bajo pena de caducidad, el plazo máximo durante el cual podrán ejercitarse acciones frente a “LANTIA”, sus dependientes y/o empleados será de 1 año a partir de la fecha de entrega o bien en el caso de una pérdida total, desde la fecha en que hipotéticamente la mercancía debería haber sido entregada.

No obstante lo anterior, el plazo para las acciones derivadas de la realización efectiva de las distintas operaciones de transporte, será conforme a los periodos de tiempo que se señalen en las cartas de porte, conocimientos de embarques, etc., o, en su caso, las fijadas en las normas nacionales o los Convenios Internacionales que regulen los diferentes medios de transporte, comenzando a correr el plazo en función de lo que en tales documentos o Convenios se establezca.

Las facturaciones de “LANTIA” por servicios de transporte y almacenaje, incluyendo costos y gastos, bajo ningún concepto pueden ser acumuladas a otras demandas. En absolutamente ningún caso, salvo disposición legal en contrario, podrá el Cliente retener importes debidos a “LANTIA”, ni hacerse pago con ellos de posibles o presuntas indemnizaciones pendientes.

Cláusula 11. LIMITACION DE RESPONSABILIDAD DE TERCEROS.



“LANTIA” está autorizada para seleccionar y contratar transitarios, transportistas, operadores de almacén, agentes de aduanas, armadores, navieras, líneas aéreas, corredores de fletamentos y cualesquiera otros agentes si así lo requiriese el transporte, almacenaje, manipulación y entrega de mercancías, todos los cuales serán considerados agentes independientes de “LANTIA”.

Las mercancías serán confiadas a los mismos sujetas a todas estas condiciones, (tales como limitaciones de responsabilidad por pérdida, daños, gastos o retraso en la entrega), reglas, regulaciones, estipulaciones y condiciones aplicables ya sean escritas, impresas o estampadas, que aparezcan en hojas de ruta, cartas de portes, conocimientos de embarque y recibos extendidos por tales transitarios, transportistas, operadores de almacén etc. O bien las contenidas en las normas nacionales o convenios internacionales aplicables.

Cláusula 12. RESPONSABILIDAD DE LOS EMPLEADOS/- DEPENDIENTES.

Cualquier acción legal directa contra empleados y/o dependientes de “LANTIA”, tanto si son fijos como temporales, por pérdida o daño de la mercancía, solamente será posible dentro de los límites contemplados en las cláusulas 5 y 6. En caso de acción legal conjunta contra “LANTIA” y sus empleados, tanto si son fijos como temporales, la indemnización máxima no excederá los límites estipulados en la cláusula 5.

Cláusula 13. DERECHO DE RETENCION.

“LANTIA” tiene en todo caso derecho en general y en particular a retener la mercancía transportada y documentación de Clientes que no hayan abonado las cantidades que les sean debidas en virtud de los servicios que se le encomienden. Podrá hacer valer su derecho por cualquier medio que se estime procedente y sea admisible con arreglo a las leyes.

El Cliente será responsable del daño o deterioro que sufran las mercancías, en especial si son perecederas, debido al derecho de retención que “LANTIA” o sus agentes hayan tenido que llevar a cabo.

Si las mercancías sobre las que se pretendiese ejercer el derecho de retención se perdieran o destruyesen, “LANTIA” tendrá los mismos derechos mencionados anteriormente respecto a las indemnizaciones que sean satisfechas por las

compañías de seguros, empresas de transporte, etc.

Cláusula 14. FLEXITANKS.

14.1. Para las operaciones logísticas y de transporte por medio de flexitanks “LANTIA” actuará meramente como suministrador de flexitanks propiedad de distintas empresas. Si usted lo desea tiene derecho a conocer los detalles de contacto de dichos fabricantes con antelación a efectuar el embarque y antes de contratar con “LANTIA”. Dicha información le será facilitada en todo momento.

14.2. En caso de operaciones de trasvase, llenado o vaciado, “LANTIA” actuará como agente de aquella empresa que de forma efectiva lleve a cabo la operación si ésta fuera otra distinta que el Cliente. “LANTIA” manifestará el nombre, dirección y número de teléfono de dicha empresa con anterioridad a la confirmación del presupuesto, reserva o cotización.

14.3. “LANTIA” se reserva el derecho de proporcionar el flexitank o cualquier otro equipo, aparato o maquinaria accesorio al mismo, así como a cambiarlo o reponerlo una vez ya facilitado, si las circunstancias que rodean la operación logística o de transporte así lo requieren a su juicio, sin que ello genere ningún tipo de responsabilidad de “LANTIA”.

14.4. Parámetros mínimos y máximos de carga: el Cliente manifiesta conocer los parámetros mínimos y máximos de carga de los flexitanks, así como las temperaturas máximas y mínimas en las que debe hacerse uso del mismo. Si el Cliente no conoce esos parámetros, deberá solicitar los mismos antes de hacer uso de los flexitanks. “LANTIA” y su principal. (el fabricante del flexitank), estarán exentos de toda responsabilidad si no se respetan estos parámetros de carga.

14.5. El Cliente deberá facilitar a “LANTIA” una descripción detallada de la mercancía que se pretenda introducir en el flexitank con anterioridad a autorizar la operación de que se trate. Si el Cliente no lo manifiesta de forma expresa en sentido contrario, se entenderá que la mercancía es apta para su introducción en el flexitank y que el Cliente se hace responsable de los daños que pueda sufrir el flexitank. Entre otras mercancías, queda expresamente prohibido el uso de flexitanks para mercancías peligrosas, entre otras, sustancias radioactivas, inflamables y/o las



calificadas como peligrosas por la Organización Marítima Internacional (IMO).

14.6. Una vez facilitado el flexitank estará el Cliente obligado a comprobar su buen estado para la óptima carga de la mercancía de la que se trate, transporte u operación logística incluyendo llenado, trasvase o vaciado. El Cliente deberá manifestar a “LANTIA” por escrito y de forma inmediata antes de llevar a cabo la operación contratada cualquier desperfecto o daño que presente el flexitank, de modo que “LANTIA” pueda solicitar al fabricante su cambio, reposición o reparación a la mayor brevedad posible.

14.7. El Cliente no podrá usar, manipular, instalar, desinstalar, reparar o modificar el flexitank sin el expreso consentimiento y aprobación del fabricante, manifestado a través de “LANTIA”.

14.8. Si durante la operación contratada surgiera algún tipo de complicación o impedimento que hiciera necesario llevar a cabo algún tipo de desembolso extraordinario y no presupuestado inicialmente, “LANTIA” no efectuará el mismo sin que antes lo haya recibido del Cliente de forma inmediata, sin perjuicio de que se establezca en un momento posterior la identidad de la parte responsable de llevar a cabo el mismo.

14.9. A menos que se establezca lo contrario, cuando la mercancía deba recogerse donde se le haya indicado a “LANTIA” y entregarse allí donde se le haya indicado a “LANTIA” por carretera, quien entregue la mercancía será responsable de cargar y quien la reciba de descargar la mercancía del vehículo en la que esta se transporte y “LANTIA” no estará obligada a facilitar ningún tipo de maquinaria o mano de obra para dichas operaciones.

14.10. Cuando la instalación del flexitank o la carga del mismo con el líquido a transportar haya sido realizada por el Cliente, y en especial el cargador, sus agentes o subcontratados, “LANTIA” no será responsable de ningún tipo de daño cuando éste se haya producido bien por la forma en que se haya cargado el contenedor y/o flexitank, bien por las características propias de la mercancía cargada y su falta de adecuación al transporte en contenedor y/o flexitank, bien por la falta de comprobación por parte del Cliente de algún tipo de defecto, desperfecto o circunstancia que de haberse comprobado hubiera evitado el daño, bien por no colocar el Cliente el precinto del contenedor o hacerlo de forma deficiente, bien por no seguir las instrucciones específicas a los flexitanks, (seguimiento de parámetros de carga, no apertura de la puerta izquierda del contenedor u otras).

14.11. Cuando se le encomiendan a “LANTIA”, o a alguno de sus agentes o subcontratados, tareas complementarias al transporte, tales como posicionamiento del flexitank, su montaje, desmontaje, llenado, vaciado, trasvase, transbordo, puesta a disposición, transporte interno en puerto o depósito, y/o cualquier otra actividad o tarea relacionada con el flexitank, y se produzca un siniestro, daño o pérdida en alguna de esas actividades estando la mercancía bajo el control de “LANTIA” o sus agentes y subcontratados, o cuando se haya contratado un transporte a “LANTIA” y no exista conocimiento de embarque aplicable, la responsabilidad de “LANTIA” quedará en todo caso limitada a la cantidad que resulte menor de las tres siguientes:

14.11.A. El valor de la mercancía dañada según factura comercial al momento de la carga; o

14.11.B. La suma resultante de aplicar 500 dólares norteamericanos (USD) por tonelada métrica de peso de la mercancía efectivamente perdida o dañada; o

14.11.C. La cantidad de 12.000 dólares norteamericanos (USD) por flexitank.

14.11.D. Este régimen de responsabilidad será aplicable tanto en reclamaciones contractuales como extracontractuales.

En ningún caso “LANTIA” será responsable cuando la pérdida sea equivalente al 1% de la mercancía transportada, ni cuando el daño o pérdida sea consecuencia de los propios actos u omisiones de persona u empresa que no sea “LANTIA”, o cuando el daño o pérdida sea consecuencia de retraso en la entrega. Si por cualquier causa “LANTIA” fuera declarada responsable de no haber entregado la mercancía dentro de un tiempo razonable, su responsabilidad quedará limitada al importe del flete pagado por la fase del servicio contratado a “LANTIA” en la que ocurrió la pérdida o daño o al importe cobrado por tal tarea realizada en la que incurrió la pérdida o daño. En caso de muerte o daños físicos la responsabilidad de “LANTIA” quedará limitada a 150.000 euros por víctima.

14.12. El Cliente está obligado a defender los intereses de “LANTIA” y a minimizar las pérdidas o daños que se hayan producido o sean susceptibles de ocurrir.

14.13. “LANTIA” estará exenta de toda responsabilidad en caso de que el daño o pérdida haya ocurrido por una causa de fuerza mayor, tal como heladas, clima extremo, guerra, hostilidades, estado de sitio, cuarentena, huelga u otros conflictos laborales, levantamiento, actos terroristas, epidemias, congestiones de tráfico o



carga, o cualquier otra causa que no esté bajo el control de “LANTIA”. Si alguna de estas circunstancias impide a “LANTIA” llevar a cabo la tarea que le ha sido encomendada por el Cliente, se dará por imposible su realización y “LANTIA” quedará exenta de toda obligación para con el Cliente.

Cláusula 15. CLAUSULA DE SUPERVIVENCIA

Si por cualquier cláusula de estas condiciones de contratación, o una parte de ella, fuera declarada nula, inválida o inaplicable por un Juez o institución con suficiente competencia y capacidad, el resto de las cláusulas de condiciones seguirán siendo plenamente vigentes y aplicables.

Firmado:

Cláusula 16. LEY APLICABLE Y JURISDICCION.

Estas condiciones, así como cualquier contrato firmado con “LANTIA” y cualquier disputa que pudiera surgir a raíz de los mismos, serán regidos e interpretados de conformidad con la Ley de España.

Rubén Pérez Vázquez

Director General

“LANTIA” expresa de forma clara y rotunda su voluntad de no someter ninguna disputa a las Juntas Arbitrales de Transporte.

Cualquier disputa o acción que pudieran surgir o ejercitarse frente a “LANTIA”, sus empleados y/o dependientes quedarán sometidas a la jurisdicción española, y, dentro de ella, a los Juzgados y Tribunales de la Ciudad de Madrid, renunciando de forma expresa el Cliente a cualquier otro fuero.

Estas condiciones Generales de contratación han sido inscritas en el Registro de Bienes Muebles de Madrid y su provincia, Folio

He leído y acepto estas condiciones Generales de Contratación:



CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACIÓN 2024

Razón Social:

Responsable:

Firmado:

(Firma del responsable y sello de la empresa)